

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма в Московской области за 7 месяцев 2022 года



АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 7 МЕСЯЦЕВ 2022 ГОДА

За 7 месяцев 2022 года на дорогах Московской области зарегистрировано 262 дорожно-транспортных происшествия с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (аналогичный период прошлого года¹ – 250, +5%), в результате которых 10 детей погибли (АППГ – 6, +67%) и 271 получил травмы различной степени тяжести (АППГ – 273, -0,7%).

| Отчетный период | 7 месяцев | | +/- абсолютное значение |
|---------------------------|-----------|----------|-------------------------------|
| | 2021 год | 2022 год | |
| Количество ДТП | 250 | 262 | +12 |
| Количество погибших в ДТП | 6 | 10 | +4 |
| Количество раненых | 273 | 271 | -2 |
| Тяжесть последствий | 2,2% | 3,5% | |

Как видно из таблицы, за обозначенный период отмечается рост количества ДТП и погибших в них детей, количество раненых осталось практически на уровне прошлого года.

ДТП, в которых погибли несовершеннолетние, зарегистрированы на территории обслуживания 8 районных и 2 строевых подразделений Госавтоинспекции, среди которых:

| № ПП | Подразделение ГИБДД | 7 месяцев | | 7 месяцев | | % |
|------|------------------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|------|
| | | ДТП 2021 год | ДТП 2022 год | Погибли 2021 год | Погибли 2022 год | |
| 1. | ОГИБДД г.о. Мытищи | 0 | 1 | 0 | 1 | +100 |
| 2. | ОГИБДД г.о. Дмитров | 0 | 1 | 0 | 1 | +100 |
| 3. | ОГИБДД г.о. Клин | 0 | 1 | 0 | 1 | +100 |
| 4. | ОГИБДД Ленинского г.о. | 0 | 1 | 0 | 1 | +100 |

¹ далее - АППГ

| № ПП | Подразделение ГИБДД | 7 месяцев | | 7 месяцев | | % |
|------|----------------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|------|
| | | ДТП 2021 год | ДТП 2022 год | Погибли 2021 год | Погибли 2022 год | |
| 5. | ОГИБДД г.о. Луховицы | 0 | 1 | 0 | 1 | +100 |
| 6. | ОГИБДД г.о. Химки | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 7. | 3 батальон ДПС | 1 | 0 | 1 | 0 | +100 |
| 8. | ОГИБДД г.о. Талдом | 1 | 0 | 1 | 0 | +100 |
| 9. | 15 батальон ДПС | 1 | 0 | 1 | 0 | +100 |
| 10. | ОГИБДД Орехово-Зуево | 1 | 0 | 1 | 0 | +100 |

Всего за 7 месяцев 2022 года на территории Московской области произошло 2114 учетных ДТП, в которых 327 человек погибли и 2495 получили ранения.

Дорожные аварии, в результате которых погибли и пострадали дети, составили 12,4% от общего количества учетных ДТП, погибшие 3,1%, травмированные 10,9%.

76% дорожных аварий (198 ДТП; АППГ – 175, +13%) произошли на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции, 24% происшествий (64 ДТП; АППГ – 75, -15%) зарегистрированы в зоне ответственности строевых подразделений ГИБДД, причем на территории обслуживания 1 полка ДПС (северный) произошло на 60% дорожных аварий больше, чем на территории обслуживания 2 полка ДПС (южный) (1 полк ДПС - 40 ДТП; 2 полк ДПС – 24 ДТП), также на территории обслуживания 1 полка ДПС (северный) зарегистрировано 2 ДТП с летальными исходами (2 полк ДПС (южный) - 0 ДТП, -100%).

По сравнению с АППГ рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания 16 районных и 3 строевых подразделений ГИБДД, среди которых наибольший:

➤ **ОГИБДД г.о. Наро-Фоминск:** 2022 год – 8 ДТП, 9 пострадавших; 2021 год – 2 ДТП; **+300%:**
- из которых 4 пешехода, 2 водителя мототранспорта, 1 велосипедист и 2 пассажира автомобиля;

- **10 батальон ДПС:** 2022 год – 10 ДТП, 14 пострадавших; 2021 год – 3 ДТП; **+233%:**
- из которых 12 пассажиров автомобилей и 2 пешехода;

- **ОГИБДД г.о. Подольск:** 2022 год – 17 ДТП, 17 пострадавших; 2021 год – 8 ДТП; **+113%:**
- 14 пострадавших являлись пешеходами и 3 ребенка управляли велосипедами;

- **ОГИБДД г.о. Волоколамск:** 2022 год – 5 ДТП, 5 пострадавших; 2021 год – 0 ДТП; **+100%:**
- из которых 3 пассажира автомобилей и 1 пешеход;

- **ОГИБДД г.о. Электросталь:** 2022 год – 5 ДТП, 5 пострадавших; 2021 год – 0 ДТП; **+100%:**
- из которых 3 пешехода, 1 велосипедист и 1 пассажир автомобиля;

- **ОГИБДД г.о. Кашира:** 2022 год – 3 ДТП, 3 пострадавших; 2021 год – 0 ДТП; **+100%:**
- из которых 2 пассажира автомобилей и 1 велосипедист;

- **ОГИБДД Талдомского г.о.:** 2022 год – 2 ДТП, 1 погибший и 1 пострадавший; 2021 год – 0 ДТП; **+100%:**
- из которых 2 ребенка являлись велосипедистами, в том числе погибший;

- **ОГИБДД г.о. Красногорск:** 2022 год – 4 ДТП, 4 пострадавших; 2021 год – 2 ДТП; **+100%:**
- из которых 2 пассажира автомобиля и 2 пешехода;

- **ОГИБДД г.о. Егорьевск:** 2022 год – 4 ДТП, 5 пострадавших; 2021 год – 2 ДТП; **+100%:**
- из которых 3 пешехода и 2 пассажира автомобилей;

- **ОГИБДД г.о. Можайск:** 2022 год – 4 ДТП, 5 пострадавших; 2021 год – 2 ДТП; **+100%:**
- из которых 3 пассажира автомобилей и 2 пешехода;

- **7 батальон ДПС:** 2022 год – 9 ДТП, 10 пострадавших; 2021 год – 5 ДТП; **+80%:**
- из которых все 10 несовершеннолетних являлись пассажирами автомобилей;

➤ **ОГИБДД Ленинского г.о.:** 2022 год – 8 ДТП, 1 погибший и 7 пострадавших; 2021 год – 5 ДТП; **+60%:**
- из которых 7 пешеходов, в том числе погибший ребенок, и 1 пассажир автомобиля;

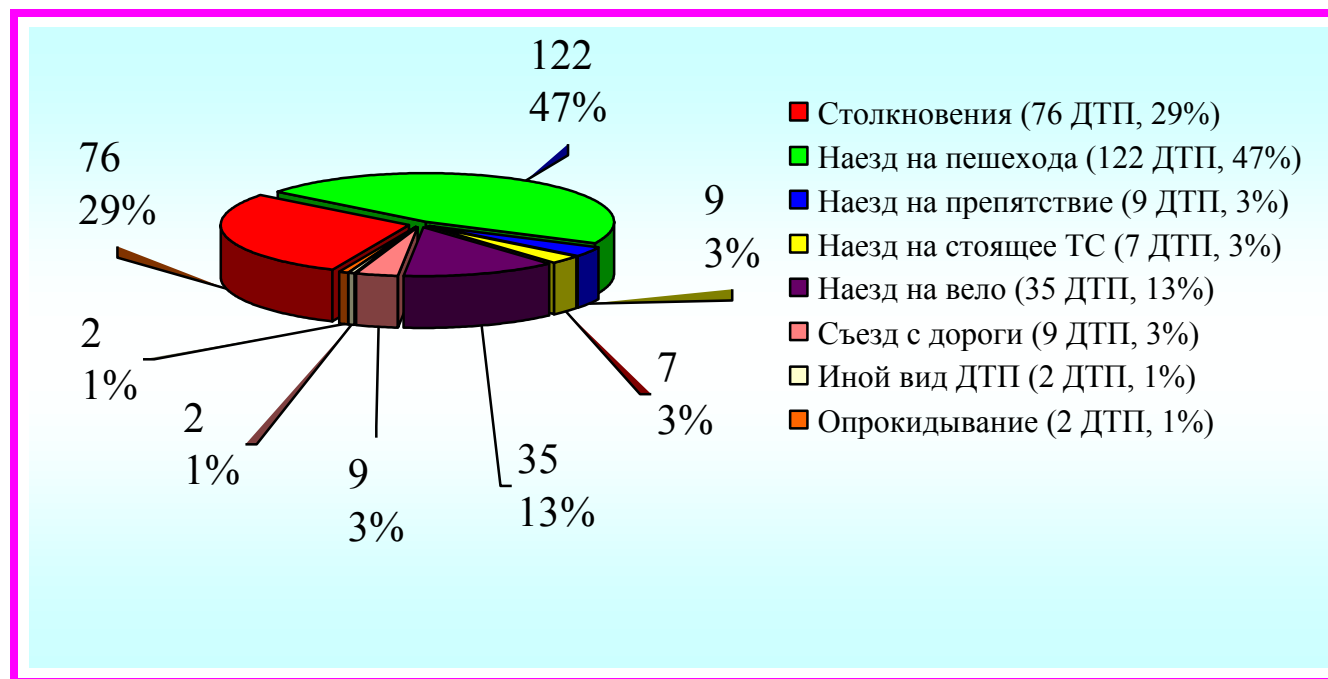
➤ **ОГИБДД г.о. Мытищи:** 2022 год – 9 ДТП, 1 погибший и 8 пострадавших; 2021 год – 6 ДТП; **+50%:**
- из которых 5 пешеходов, в том числе погибший ребенок, 2 пассажира автомобиля, 1 велосипедист и 1 водитель мототранспорта.

Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

| Основные показатели | ЯНВАРЬ | | ФЕВРАЛЬ | | МАРТ | | АПРЕЛЬ | | МАЙ | | ИЮНЬ | | ИЮЛЬ | |
|---------------------|--------|------|---------|------|------|------|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 2021 | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 | 2022 |
| Количество ДТП | 30 | 19 | 22 | 27 | 16 | 36 | 30 | 28 | 45 | 56 | 58 | 57 | 49 | 39 |
| Количество погибших | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 3 |
| Количество раненых | 33 | 20 | 22 | 29 | 17 | 37 | 33 | 28 | 49 | 59 | 65 | 60 | 54 | 38 |
| Тяжесть последствий | 5,7% | 4,8% | 0% | 0% | 0% | 2,9% | 0% | 3,5% | 2% | 1,7% | 4,4% | 4,8% | 0% | 7,3% |

Как видно из таблицы, в январе отмечается снижение количества ДТП (на 37%), погибших и раненных в них детей, но все же ДТП с летальным исходом избежать не удалось (1 ДТП, 1 погибший), в феврале, марте и мае зарегистрирован рост количества дорожных аварий (в марте на 125%) и получивших травмы в них детей, в апреле и июне количество ДТП осталось, практически, на уровне прошлого года, при этом в июне произошло 3 ДТП, в которых погибли несовершеннолетние. В июле, не смотря на общее количество снижения ДТП на 20% и раненных детей на 30%, зарегистрирована наибольшая в 2022 году тяжесть последствий ДТП (3 ДТП, 3 погибших).

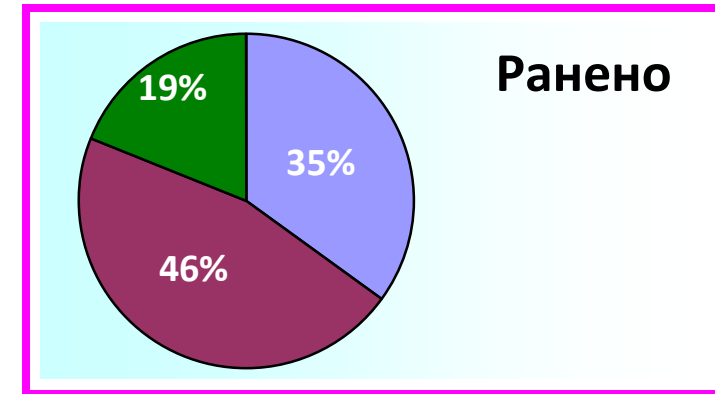
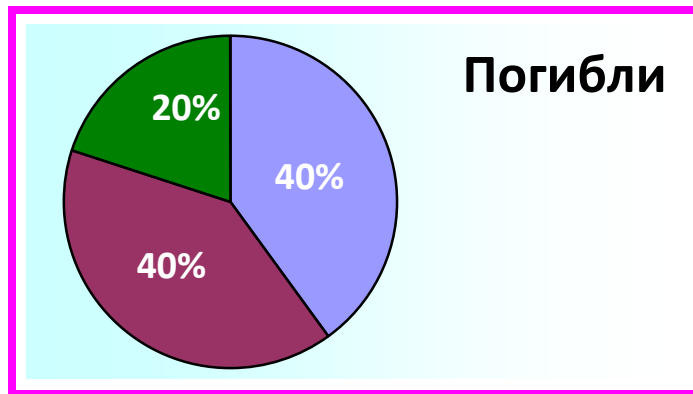
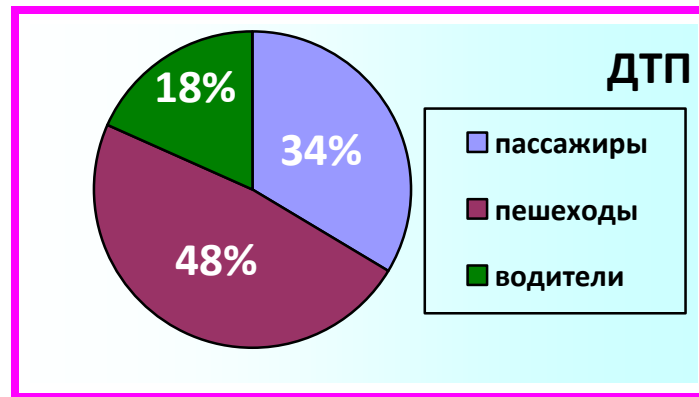
Виды ДТП, в результате которых пострадали или погибли дети



Процентное распределение ДТП с участием детей по видам представлено на диаграмме. Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются наезды на пешеходов, на их долю приходится 47% дорожных аварий (122 ДТП) и столкновения транспортных средств (76 ДТП, 29%).

Основными причинами наездов на пешеходов и столкновений транспортных средств являются грубые нарушения ПДД, связанные с выездом на полосу встречного движения, превышением допустимого скоростного режима, несоблюдением очередности проезда, неправильного выбора дистанции, а также нарушением правил проезда пешеходных переходов и нарушением правил дорожного движения пешеходами.

Распределение пострадавших в ДТП детей по основным категориям участников дорожного движения



Дети, пострадавшие и погибшие в результате ДТП, подразделяются на 3 категории участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров и водителей вело, мототранспорта:

❖ С участием пешеходов произошло 126 ДТП (АППГ – 108, +17%), что составило 48% от общего числа дорожных аварий, в которых 4 ребенка погибли (АППГ – 1, +300%) и 125 получили ранения (АППГ – 111, +13%).

- 45 дорожных аварий (35% от общего числа наездов; **АППГ – 37, +22%**), в которых 1 ребенок погиб (АППГ - 1) и 44 получили ранения (АППГ – 39, +13%) зарегистрированы в зонах действия пешеходных переходов;

- во внутривортовых территориях зарегистрировано 36 ДТП (28% от общего количества дорожных аварий с участием пешеходов; **АППГ – 26 ДТП, +39%**), в которых 2 ребенка погибли (АППГ – 0, +100%) и 34 получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 26, +31%);

- 99 несовершеннолетних - дети школьного возраста (77%), 30 – дошкольники;

- 87 несовершеннолетних пешеходов (67%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых;

- из всех пострадавших только 16 детей (12%) использовали в одежде световозвращающие элементы.

❖ с участием пассажиров зарегистрировано 88 ДТП (АППГ – 110, -20%), что составило 34% от общего числа дорожных аварий, в которых 4 ребенка погибли (АППГ – 4) и 95 получили ранения (АППГ – 130, -27%). 18 детей (18%) перевозились с нарушениями ПДД РФ - без использования детских удерживающих устройств или не пристегнуты штатными ремнями безопасности.

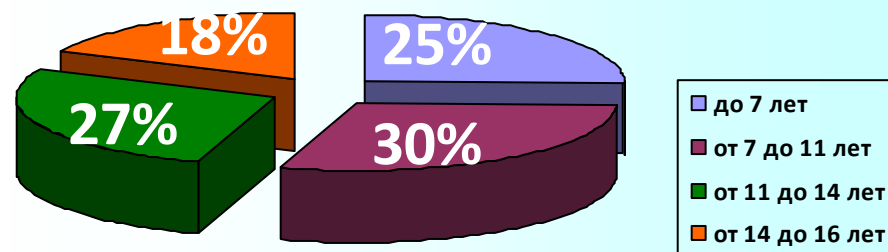
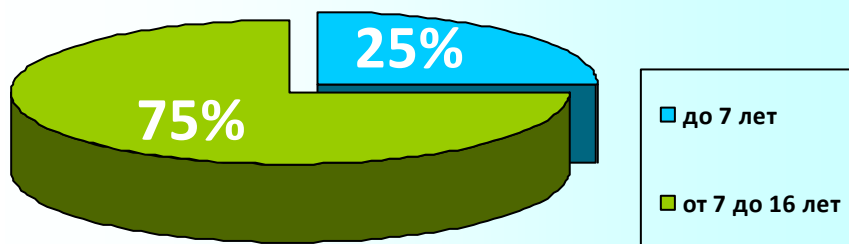
Все дети-пассажиры, попавшие в ДТП, стали заложниками ситуаций, когда транспортными средствами управляли взрослые (родители) и осознанно нарушали правила дорожного движения (превышали разрешенную скорость движения, осуществляли выезд на полосу встречного движения, управляли автомобилем в состоянии опьянения и т.д.), что говорит о низкой культуре вождения и неуважительном отношении к другим участникам дорожного движения.

❖ с участием юных водителей вело, мототранспорта зарегистрировано 48 ДТП (**АППГ – 32, +50%**), что составило 18% от общего числа аварий, в которых 2 ребенка погибли (АППГ – 1, +100%) и 51 - получил ранения (АППГ – 32, +59%), среди которых 38 детей являлись велосипедистами и 15 управляли мототранспортом. Только 6 детей (11% от общего количества водителей) при управлении вело, мототранспортом использовали шлем, 4 - защитную экипировку.

Распределение пострадавших и погибших в ДТП детей по возрастным категориям

В таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

| Основные возрастные категории | Погибли или получили ранения | % |
|---|------------------------------|------------|
| <i>дошкольники до 7 лет</i> | 71 | 25 |
| школьники начальных классов от 7 до 11 лет | 83 | 30 |
| <i>школьники средних классов от 11 до 14 лет</i> | 76 | 27 |
| <i>школьники старших классов от 14 до 16 лет</i> | 51 | 18 |
| ИТОГО: | 281 | 100 |

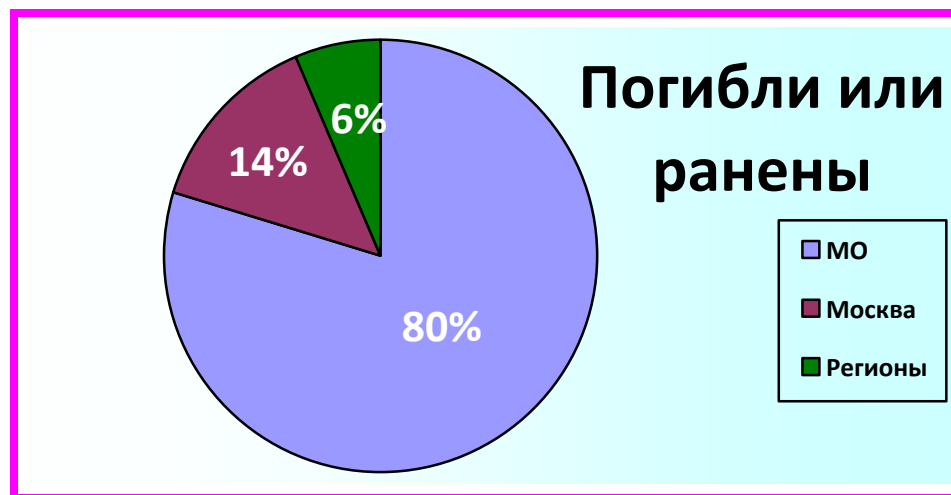


Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграммах. 75% - это дети школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 7 до 11 лет. Данный факт объясняется тем, что в большинстве случаев, школьники находятся на улице и вблизи проезжей части без сопровождения взрослых.

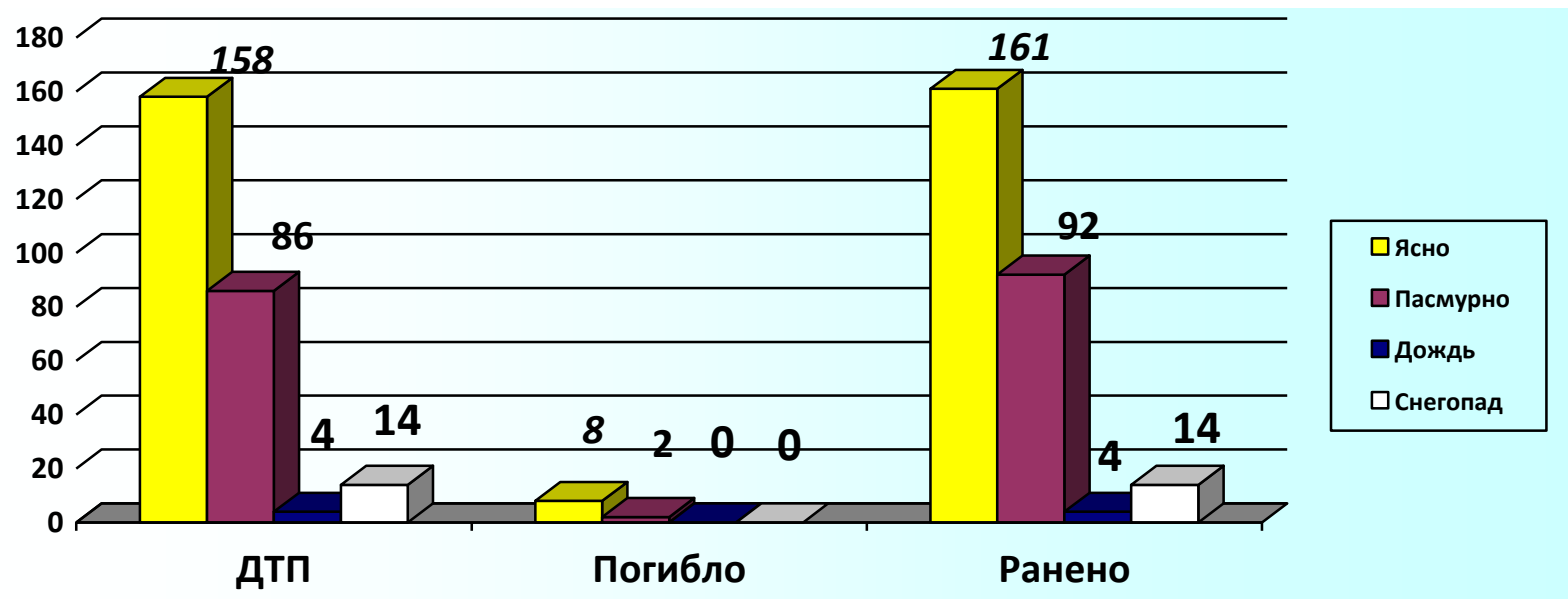
Распределение раненых и погибших детей в зависимости от адреса проживания

На территории региона в ДТП получили травмы или погибли 224 ребенка, проживающих в Подмосковье, 39 - жители г. Москвы, 18 - приезжие из других регионов.

Распределение раненых и погибших детей представлено на диаграмме:

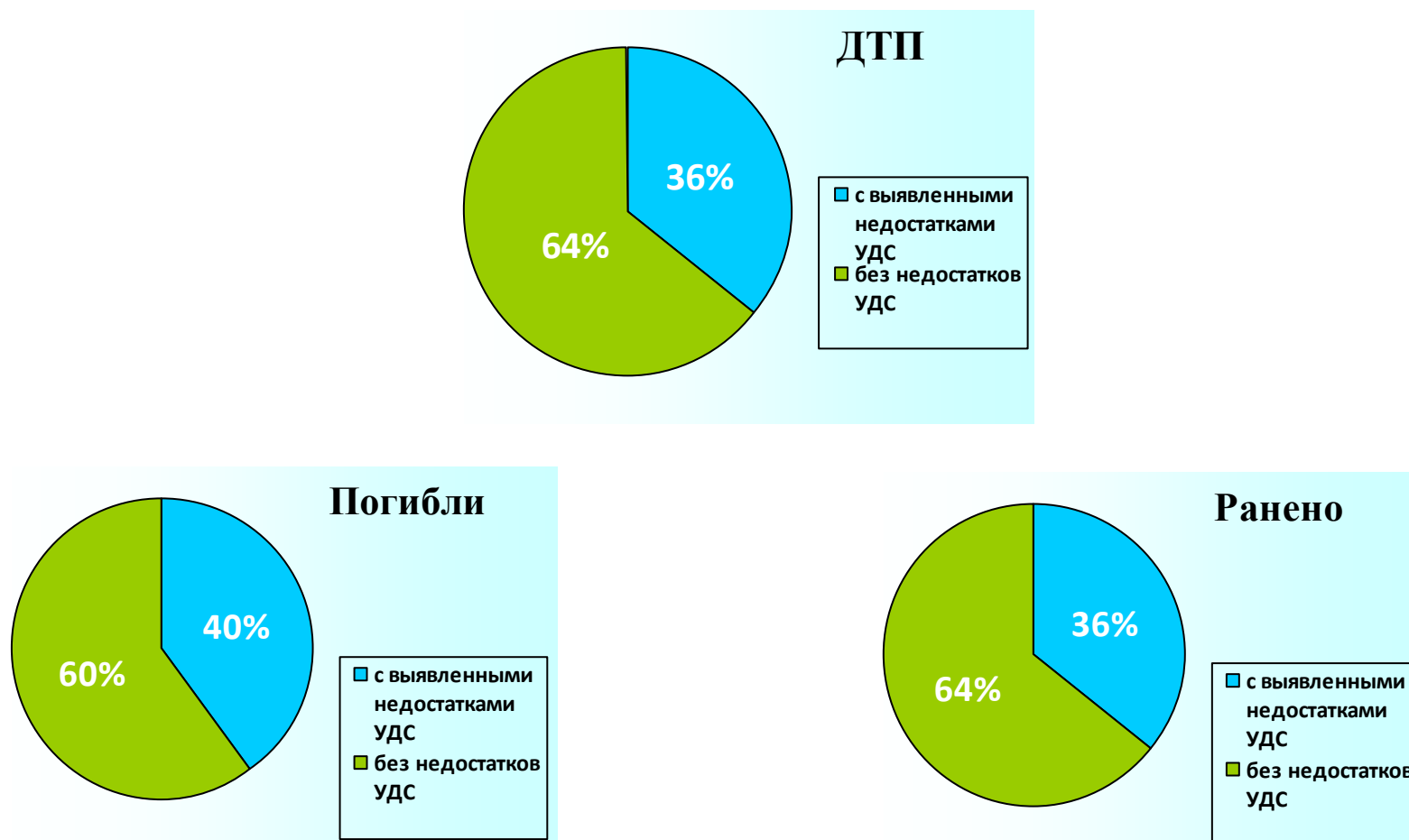


Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий



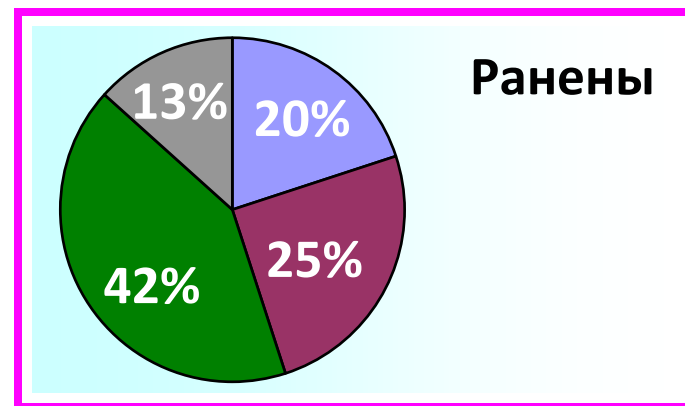
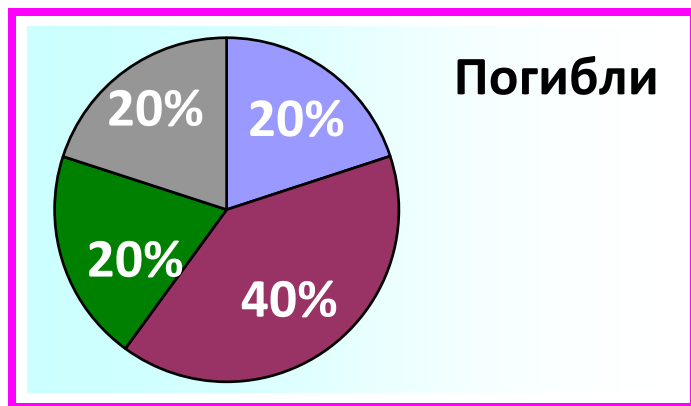
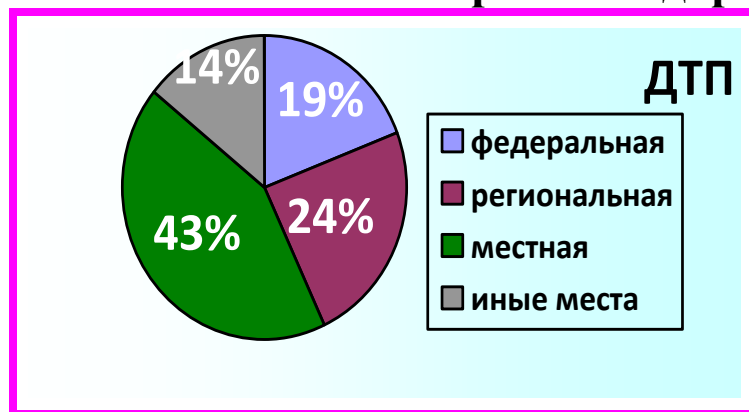
104 ДТП (40%), в которых погибли или пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях: пасмурность, снегопад или дождь. Данные погодные условия оказывают существенное влияние на безопасность дорожного движения, что в итоге приводит к увеличению возможности возникновения ДТП.

ДТП с участием несовершеннолетних с выявленными недостатками транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети



В 94 случаях ДТП (36%) с участием несовершеннолетних выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, в результате данных ДТП 4 ребенка погибли и 97 получили ранения.

Распределение дорожно-транспортных происшествий с участием детей в зависимости от категории автодороги



Как видно из диаграммы, наибольшее количество ДТП регистрируется:

- на муниципальных дорогах (местного значения) – 112 ДТП (43%), **2 погибли (20%)** и 113 получили ранения (42%);
- на дорогах регионального значения - 63 ДТП (24%), **4 погибли (40%)** и 68 получили ранения (25%);
- на автодорогах федерального значения – 50 ДТП (19%), **2 погибли (20%)** и 54 получили ранения (20%);
- в иных местах – 37 ДТП (14%), **2 погибли (20%)** и 36 получили ранения (13%).

Распределение дорожно-транспортных происшествий по времени суток

| Период времени | Период времени в разбивке по часам | ДТП | Погибло | Ранено |
|----------------|---------------------------------------|------------|-----------|------------|
| 00:00 – 07:00 | 00:00 – 07:00 | 3 | 0 | 5 |
| 07:00 – 09:00 | 07:00 – 08:00 | 10 | 0 | 11 |
| | 08:00 – 09:00 | 5 | 1 | 5 |
| 09:00 – 12:00 | 09:00 – 10:00 | 9 | 1 | 8 |
| | 10:00 – 11:00 | 8 | 0 | 8 |
| | 11:00 – 12:00 | 12 | 1 | 13 |
| 12:00 – 15:00 | 12:00 – 13:00 | 14 | 1 | 14 |
| | 13:00 – 14:00 | 12 | 0 | 13 |
| | 14:00 – 15:00 | 19 | 1 | 18 |
| 15:00 – 18:00 | 15:00 – 16:00 | 26 | 1 | 26 |
| | 16:00 – 17:00 | 27 | 1 | 26 |
| | 17:00 – 18:00 | 26 | 1 | 27 |
| 18:00 – 21:00 | 18:00 – 19:00 | 22 | 1 | 21 |
| | 19:00 – 20:00 | 28 | 0 | 30 |
| | 20:00 – 21:00 | 20 | 0 | 21 |
| 21:00 – 24:00 | 21:00 – 22:00 | 11 | 1 | 13 |
| | 22:00 – 23:00 | 6 | 0 | 7 |
| | 23:00 – 24:00 | 4 | 0 | 5 |
| ВСЕГО: | | 262 | 10 | 271 |

Максимальное количество ДТП зарегистрировано в период с 19:00 до 20:00 (28 дорожных аварий, 11% от общего количества ДТП), большое количество дорожных аварий происходит в период с 15:00 до 18:00 (79 ДТП, 30% от общего количества), данное обстоятельство обуславливается возвращением детей домой из кружков и секций, а также их массовым нахождением на улице в большинстве случаев без сопровождения взрослых.

Распределение ДТП по дням недели

| День недели | ДТП | Погибло | Ранено |
|--------------------|------------|-----------|------------|
| Понедельник | 35 | 0 | 36 |
| Вторник | 30 | 1 | 30 |
| Среда | 23 | 1 | 24 |
| Четверг | 32 | 1 | 31 |
| Пятница | 35 | 1 | 37 |
| Суббота | 56 | 4 | 61 |
| Воскресенье | 51 | 2 | 52 |
| ВСЕГО: | 262 | 10 | 271 |

Как видно из диаграммы, наибольшее количество ДТП регистрируется в выходные дни.

Данный факт объясняется массовым въездом и возвратом граждан из других регионов в Московскую область, а соответственно значительным увеличением ДТП.

Рекордное количество дорожных аварий зарегистрировано в субботу (61 ДТП, 23% от общего количества дорожных аварий).

