

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма в Московской области за 9 месяцев 2022 года



АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 2022 ГОДА

За 9 месяцев 2022 года на дорогах Московской области зарегистрировано 340 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (аналогичный период прошлого года¹ – 327, +4%), в результате которых 17 детей погибли (АППГ – 9, +89%) и 354 ребенка получили ранения различной степени тяжести (АППГ – 355, -0,3%).

Отчетный период	9 месяцев		+/- абсолютно е значение
	2021 год	2022 год	
Количество ДТП	327	340	+13
Количество погибших в ДТП	9	17	+8
Количество раненых	355	354	-1
Тяжесть последствий	2,5%	4,6%	

Как видно из таблицы за обозначенный период отмечается рост количества ДТП и погибших в них детей, при этом число раненных в дорожных авариях несовершеннолетних незначительно сократилось.

ДТП, в которых погибли несовершеннолетние, зарегистрированы на территории обслуживания 14 районных и 3 строевых подразделений Госавтоинспекции, среди которых:

№ ПП	Подразделение ГИБДД	9 месяцев		9 месяцев		%
		ДТП 2021 год	ДТП 2022 год	Погибли 2021 год	Погибли 2022 год	
1.	ОГИБДД г.о. Мытищи	0	1	0	1	+100
2.	ОГИБДД г.о. Дмитров	0	1	0	1	+100
3.	ОГИБДД г.о. Клин	0	1	0	1	+100
4.	ОГИБДД Ленинского г.о.	0	1	0	1	+100

¹ далее – «АППГ».

№ ПП	Подразделение ГИБДД	9 месяцев		9 месяцев		%
		ДТП 2021 год	ДТП 2022 год	Погибли 2021 год	Погибли 2022 год	
5.	ОГИБДД г.о. Луховицы	0	1	0	1	+100
6.	ОГИБДД г.о. Химки	1	1	1	1	0
7.	3 батальон ДПС	0	1	0	1	+100
8.	ОГИБДД г.о. Талдом	0	1	0	1	+100
9.	15 батальон ДПС	0	1	0	1	+100
10.	ОГИБДД г.о. Орехово-Зуево	0	1	0	1	+100
11.	ОГИБДД Домодедово	0	1	0	1	+100
12.	ОГИБДД г.о. Можайск	0	1	0	1	+100
13.	ОГИБДД г.о. Ногинск	0	1	0	1	+100
14.	ОГИБДД г.о. Истра	0	1	0	1	+100
15.	ОГИБДД г.о. Одинцово	0	1	0	1	+100
16.	ОГИБДД г.о. Кашира	0	1	0	1	+100
17.	2 батальон ДПС	2	1	2	1	-50

Всего за 9 месяцев 2022 года на территории Московской области зарегистрировано 2894 учетных ДТП, в которых 493 человека погибли и 3357 получили ранения. Таким образом, дорожные аварии с участием несовершеннолетних составили 12% от общего числа учетных ДТП, количество погибших в них детей составило 3%, количество получивших ранения - 10%.

76% дорожных аварий (258 ДТП; АППГ – 234, +10%) произошли на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции, 25% происшествий (82 ДТП; АППГ – 93, -11%) зарегистрированы в зоне ответственности строевых подразделений ГИБДД. При этом 63% от общего числа ДТП, произошедших **на территории обслуживания строевых подразделений, приходятся на батальоны 1 полка ДПС (северный) (52 ДТП; 2 полк ДПС – 30 ДТП). Кроме того, на**

территории обслуживания 1 полка ДПС (северный) зарегистрировано 3 ДТП с летальными исходами (2 полк ДПС (южный) - 0 ДТП, -100%).

По сравнению с АППГ рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания 21 районного и 3 строевых подразделений ГИБДД, среди которых наибольший:

- **ОГИБДД г.о. Волоколамск:** 2022 год – 5 ДТП, 5 пострадавших; 2021 год – 1 ДТП; **+400%:**
- из которых 4 пассажира автомобилей и 1 пешеход.
- **ОГИБДД г.о. Кашира:** 2022 год – 4 ДТП, 1 погибший, 4 пострадавших; 2021 год – 1 ДТП; **+300%:**
- из которых 2 пассажира автомобилей и 3 велосипедиста, в том числе 1 погибший ребенок;
- **ОГИБДД г.о. Электросталь:** 2022 год – 5 ДТП, 5 пострадавших; 2021 год – 2 ДТП; **+150%:**
- из которых 3 пешехода, 1 велосипедист и 1 пассажир автомобиля;
- **ОГИБДД Ленинского г.о.:** 2022 год – 12 ДТП, 1 погибший и 12 пострадавших; 2021 год – 5 ДТП; **+140%:**
- из которых 10 пешеходов, в том числе 1 погибший ребенок, и 3 пассажира автомобилей;
- **ОГИБДД г.о. Можайск:** 2022 год – 7 ДТП, 1 погибший, 9 пострадавших; 2021 год – 3 ДТП; **+133%:**
- из которых 8 пассажиров автомобилей, в том числе 1 погибший ребенок, и 2 пешехода;
- **ОГИБДД г.о. Подольск:** 2022 год – 21 ДТП, 21 пострадавший; 2021 год – 10 ДТП; **+110%:**
- 17 пострадавших являлись пешеходами, 3 велосипедистами и 1 пассажиром;

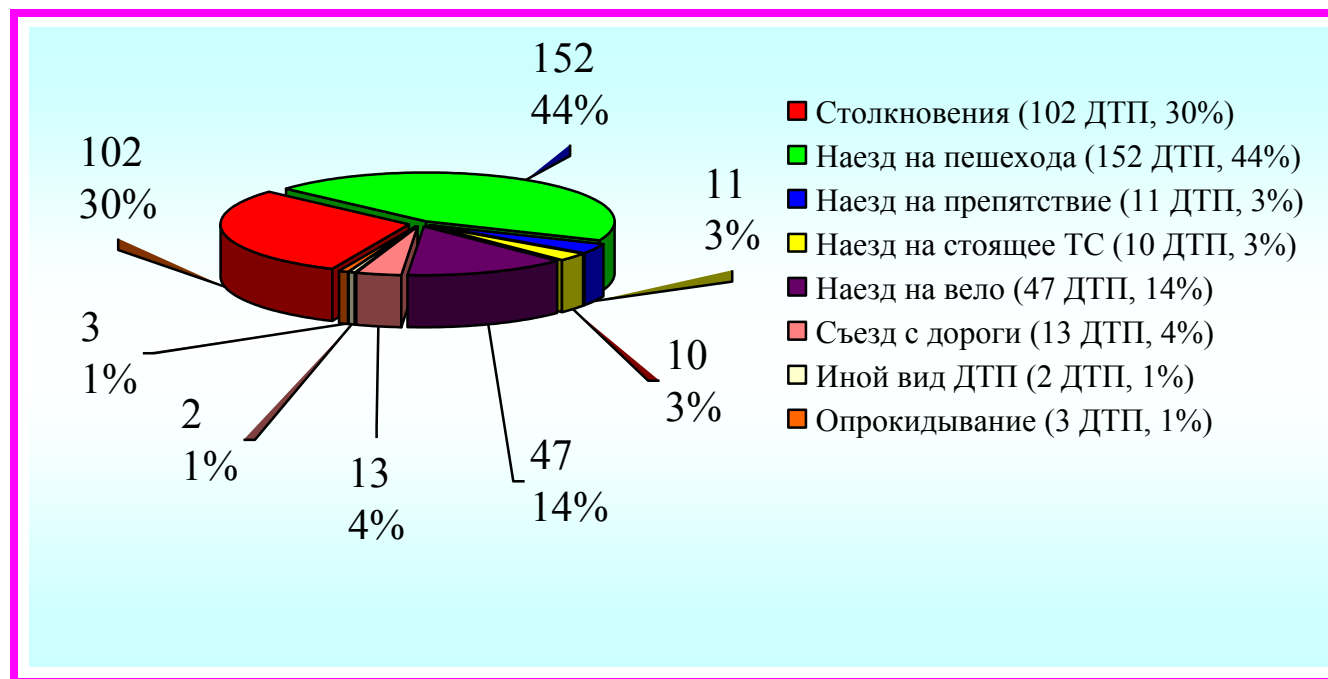
Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

Основные показатели	ЯНВАРЬ		ФЕВРАЛЬ		МАРТ		АПРЕЛЬ		МАЙ		ИЮНЬ	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Количество ДТП	30	19	22	27	16	37	30	28	45	56	58	57
Количество погибших	2	1	0	0	0	1	0	1	1	1	3	3
Количество раненых	33	20	22	29	17	38	33	28	49	59	65	60
Тяжесть последствий	5,7%	4,8%	0%	0%	0%	2,6%	0%	3,4%	2%	1,7%	4,4%	4,8%

Основные показатели	ИЮЛЬ		АВГУСТ		СЕНТЯБРЬ	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Количество ДТП	49	39	38	49	39	28
Количество погибших	0	3	3	3	0	4
Количество раненых	54	38	39	53	43	29
Тяжесть последствий	0%	7,3%	7,1%	5,3%	0%	12%

Как видно из таблиц, в январе отмечается снижение количества ДТП (на 37%), погибших и раненных в них детей, но все же ДТП с летальным исходом избежать не удалось (1 ДТП, 1 погибший). В феврале, марте, мае и августе зарегистрирован рост количества дорожных аварий (наибольший в марте - на 130%) и пострадавших в них детей, в апреле и июне количество ДТП осталось практически на уровне прошлого года, однако в первый летний месяц произошло 3 ДТП, в которых погибли несовершеннолетние. В сентябре, не смотря на снижение количества ДТП на 28% и раненых в них детей на 32%, зарегистрирована наибольшая в 2022 году тяжесть последствий от ДТП (12%).

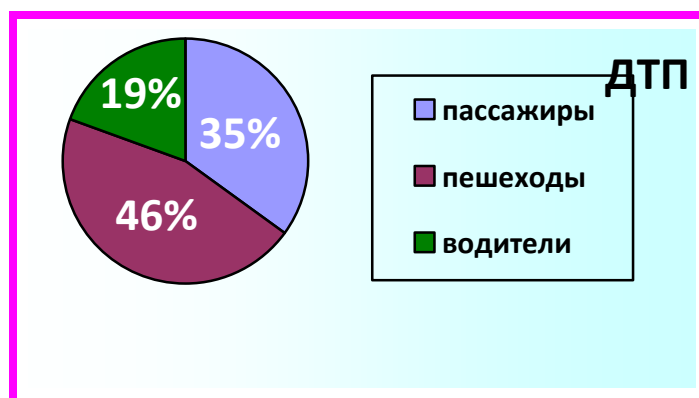
Виды ДТП, в результате которых пострадали или погибли дети

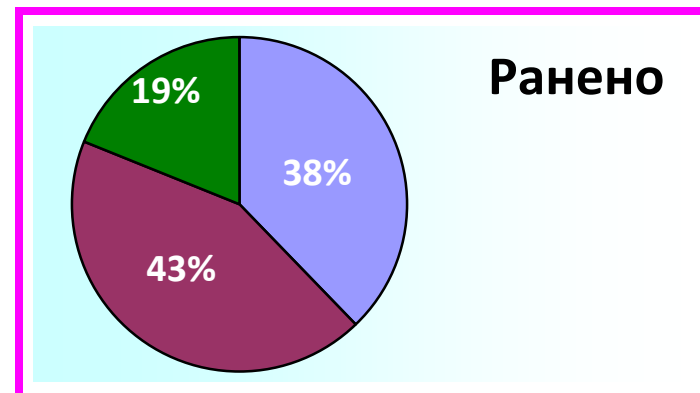
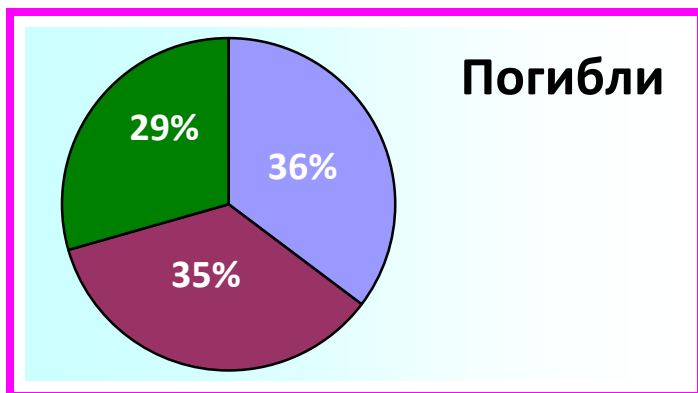


Процентное распределение ДТП с участием детей по видам представлено на диаграмме. Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются наезды на пешеходов, на их долю приходится 44% дорожных аварий (152 ДТП) и столкновения транспортных средств (102 ДТП, 30%).

Основными причинами данных видов происшествий являются нарушения ПДД, связанные с выездом на полосу встречного движения, превышением допустимого скоростного режима, неправильным выбором дистанции, несоблюдением очередности проезда и правил проезда пешеходных переходов, а также различные нарушения со стороны несовершеннолетних пешеходов.

Распределение пострадавших в ДТП детей по основным категориям участников дорожного движения





Дети, пострадавшие и погибшие в результате ДТП, подразделяются на 3 категории участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров и водителей вело- и мототранспорта:

- ❖ С участием пешеходов произошло 155 ДТП (**АППГ – 144, +7%**), что составило 46% от общего числа дорожных аварий, в которых 6 детей погибли (**АППГ – 1, +500%**) и 153 получили ранения (**АППГ – 148, +3%**).

- 56 происшествий (36% от общего числа наездов; **АППГ – 50, +12%**), в которых 1 ребенок погиб (**АППГ - 1**) и 56 получили ранения (**АППГ – 52, +7%**) зарегистрированы в зонах действия нерегулируемых (44 ДТП) и регулируемых (12 ДТП) пешеходных переходов;

- во внутриворотовых территориях зарегистрировано 41 ДТП (26% от общего количества дорожных аварий с участием пешеходов; **АППГ – 31 ДТП, +32%**), в которых 2 ребенка погибли (**АППГ – 0, +100%**) и 39 получили травмы различной степени тяжести (**АППГ – 31, +25%**);

- 127 несовершеннолетних – это дети школьного возраста (80%), 32 – дошкольники;

- 109 несовершеннолетних пешеходов (68%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых;

- из всех пострадавших только 17 детей (10%) использовали в одежде световозвращающие элементы.

❖ с участием детей-пассажиров зарегистрировано 119 ДТП (АППГ – 132, -10%), что составило 35% от общего числа дорожных аварий, в которых 6 детей погибли (АППГ – 6) и 134 получили ранения (АППГ – 158, -15%). 24 несовершеннолетних пассажира (17%) перевозились с нарушениями ПДД РФ - без использования детских удерживающих устройств или будучи не пристегнутыми штатными ремнями безопасности транспортных средств.

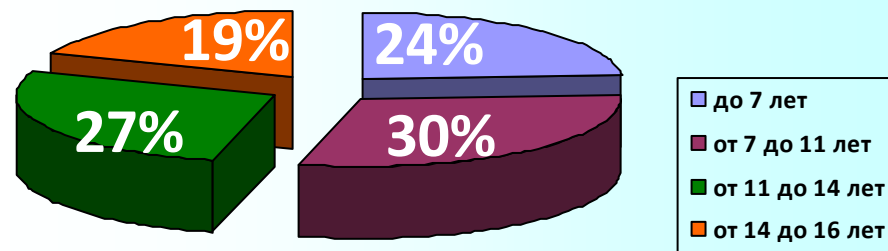
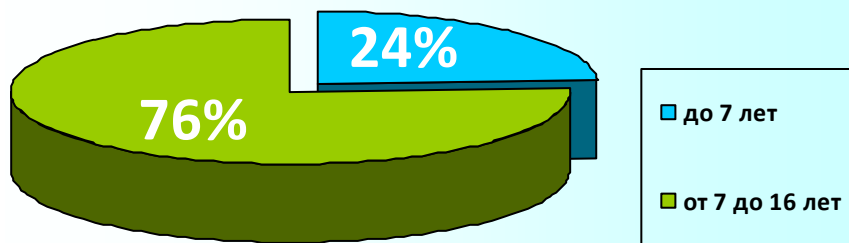
Все дети-пассажиры, попавшие в ДТП, стали заложниками ситуаций, когда транспортными средствами управляли взрослые (родители) и осознанно нарушали правила дорожного движения (превышали разрешенную скорость движения, осуществляли выезд на полосу встречного движения, управляли автомобилем в состоянии опьянения и т.д.), что говорит о низкой культуре вождения и неуважительном отношении к другим участникам дорожного движения.

❖ с участием юных водителей вело- и мототранспорта зарегистрировано 66 ДТП (АППГ – 45, +47%), что составило 19% от общего числа аварий, в которых 5 детей погибли (АППГ – 2, +150%) и 67 получили ранения (АППГ – 43, +56%), из которых 51 являлся велосипедистом и 21 управлял мототранспортом. Только 10 детей (14% от общего количества) при управлении вело- и мототранспортом использовали шлем, 4 - защитную экипировку.

Распределение пострадавших и погибших в ДТП детей по возрастным категориям

В таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

Основные возрастные категории	Погибли или получили ранения	%
<i>дошкольники до 7 лет</i>	90	24
<i>школьники начальных классов от 7 до 11 лет</i>	110	30
<i>школьники средних классов от 11 до 14 лет</i>	100	27
<i>школьники старших классов от 14 до 16 лет</i>	71	19
ИТОГО:	371	100

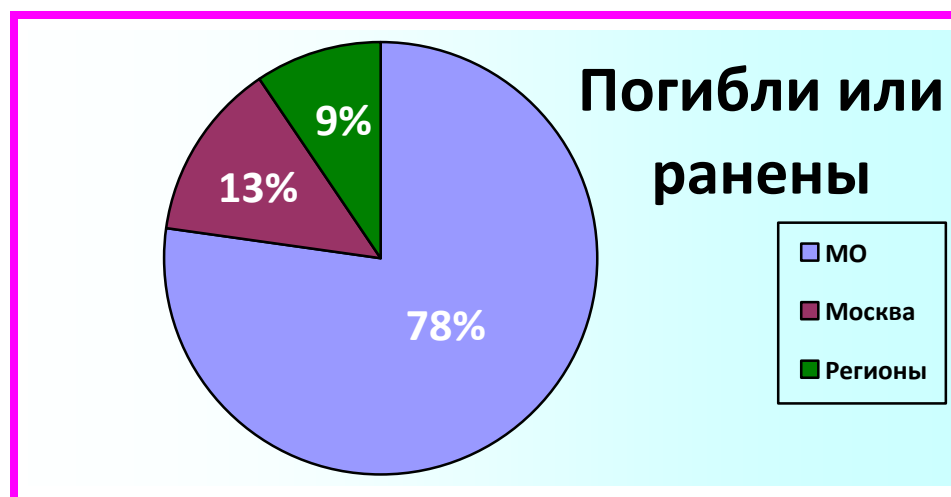


Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграммах. 76% - это дети школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 7 до 11 лет. Данный факт объясняется тем, что в большинстве случаев, школьники находятся на улице и вблизи проезжей части без сопровождения взрослых.

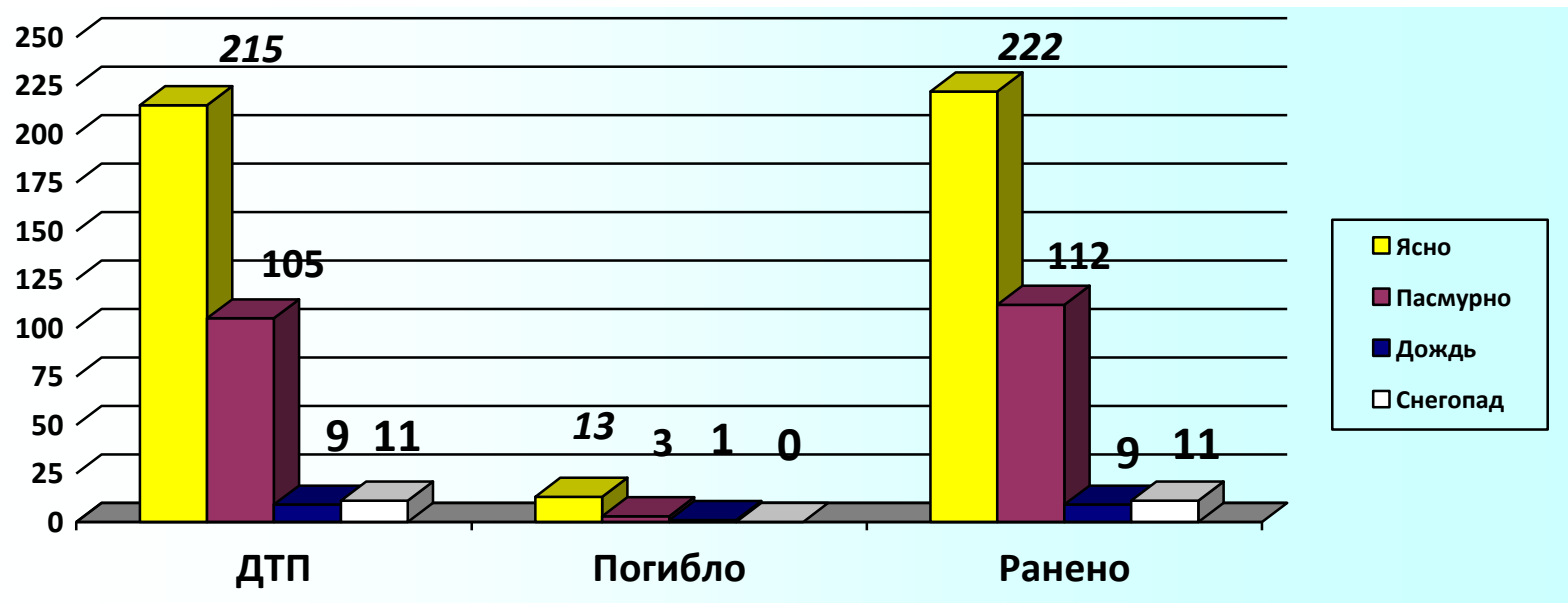
Распределение раненых и погибших детей в зависимости от адреса проживания

На территории региона в ДТП получили травмы или погибли 287 детей, проживающих в Подмосковье, 49 - жители г. Москвы, 35 - приезжие из других регионов.

Распределение раненых и погибших детей представлено на диаграмме:

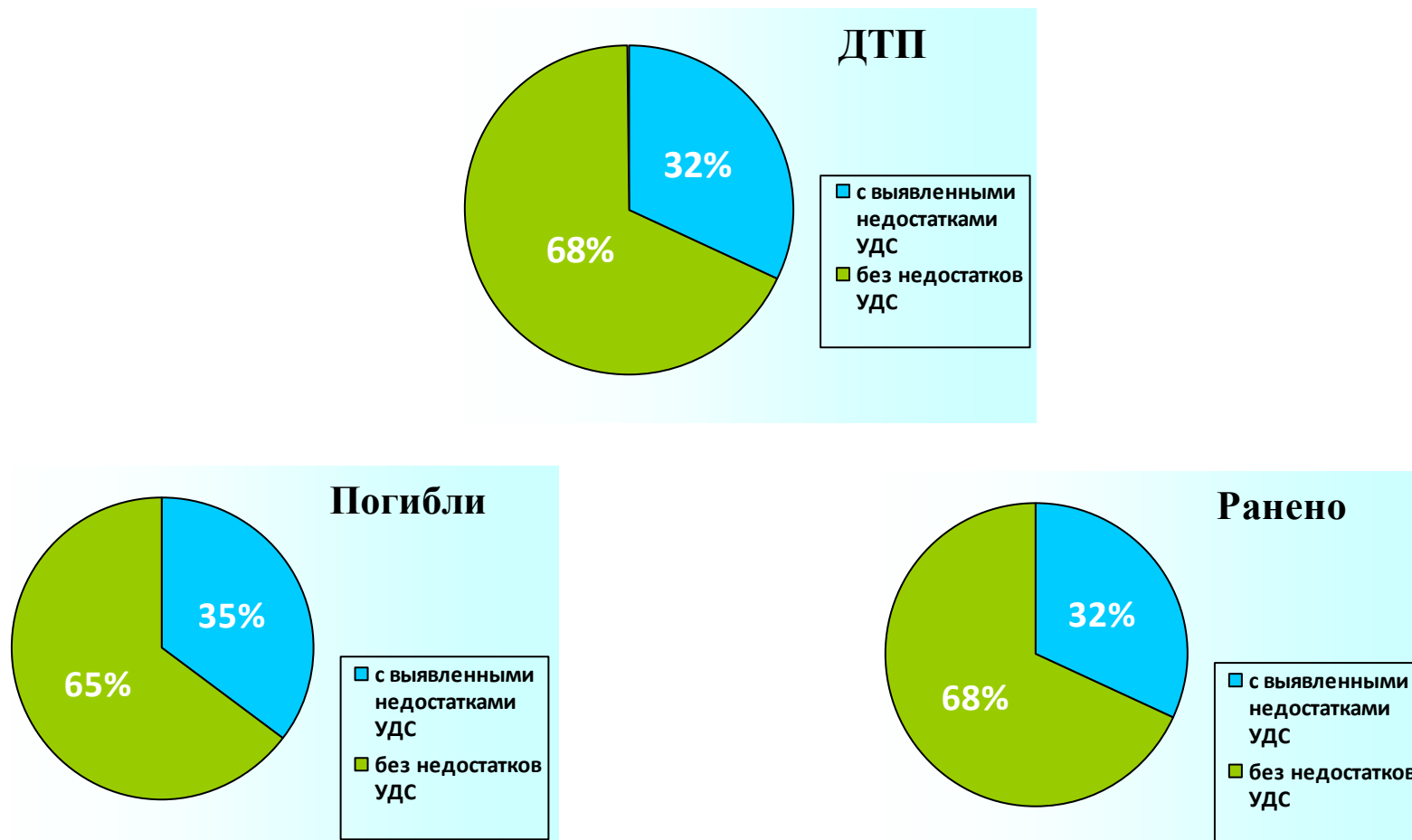


Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий



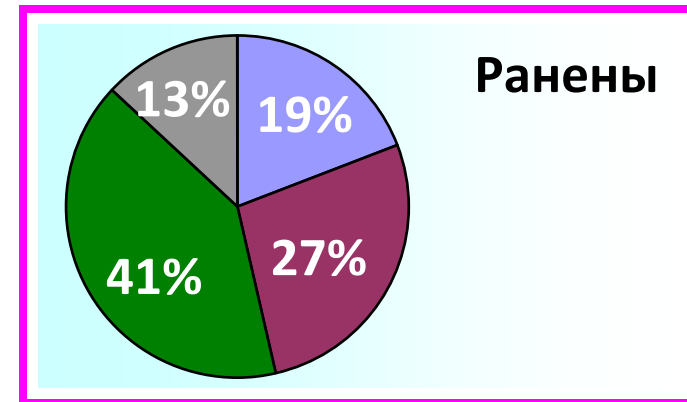
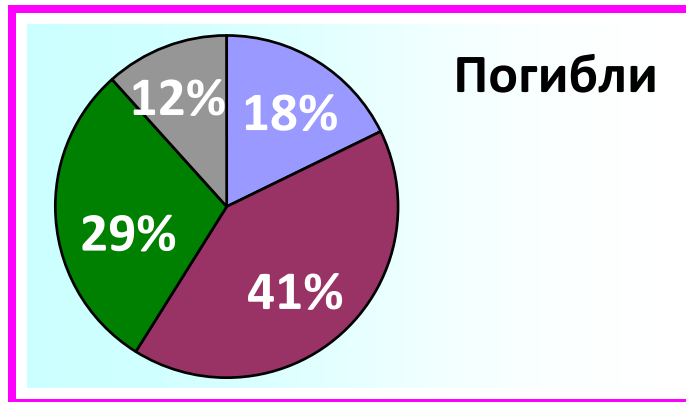
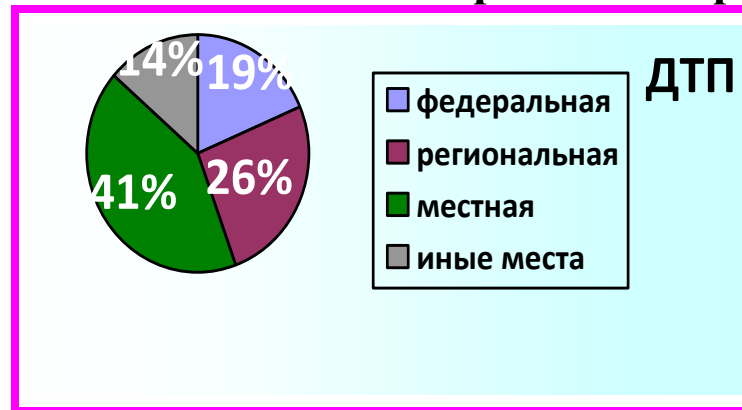
125 ДТП (36%), в которых погибли или пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях: пасмурность, снегопад или дождь. Данные погодные условия оказывают существенное влияние на безопасность дорожного движения, что в итоге приводит к увеличению вероятности возникновения ДТП.

ДТП с участием несовершеннолетних с выявленными недостатками транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети



В 109 случаях ДТП (32%) с участием несовершеннолетних выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, в результате данных ДТП 6 детей погибли и 113 получили ранения.

Распределение дорожно-транспортных происшествий с участием детей в зависимости от категории автодороги



Как видно из диаграмм, наибольшее количество ДТП регистрируется:

- на муниципальных дорогах (местного значения) – 143 ДТП (41%), **5 погибли (29%)** и 144 получили ранения (41%);
- на дорогах регионального значения - 88 ДТП (26%), **7 погибли (41%)** и 96 получили ранения (27%);
- на автодорогах федерального значения – 63 ДТП (19%), **3 погибли (18%)** и 68 получил ранения (19%);
- в иных местах – 46 ДТП (14%), **2 погибли (12%)** и 46 получили ранения (13%).

Распределение дорожно-транспортных происшествий по времени суток

Период времени	Период времени в разбивке по часам	ДТП	Погибло	Ранено
00:00 – 07:00	00:00 – 07:00	6	0	8
07:00 – 09:00	07:00 – 08:00	13	0	14
	08:00 – 09:00	9	2	8
09:00 – 12:00	09:00 – 10:00	10	1	9
	10:00 – 11:00	8	0	8
	11:00 – 12:00	17	2	19
12:00 – 15:00	12:00 – 13:00	18	1	19
	13:00 – 14:00	20	1	21
	14:00 – 15:00	24	1	23
15:00 – 18:00	15:00 – 16:00	34	1	34
	16:00 – 17:00	32	3	31
	17:00 – 18:00	30	1	32
18:00 – 21:00	18:00 – 19:00	32	2	31
	19:00 – 20:00	35	1	40
	20:00 – 21:00	24	0	26
21:00 – 24:00	21:00 – 22:00	14	1	16
	22:00 – 23:00	10	0	11
	23:00 – 24:00	4	0	4
ВСЕГО:		340	17	354

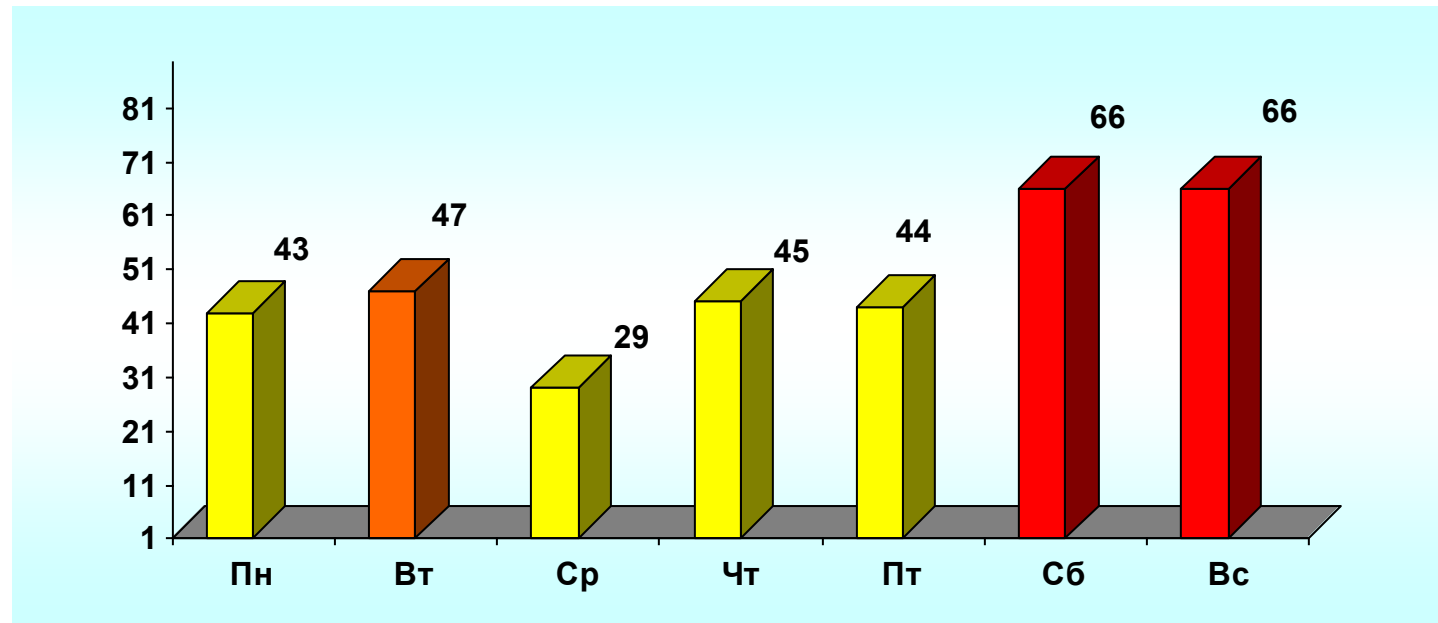
Максимальное количество ДТП с участием несовершеннолетних зарегистрировано в период с 15:00 до 20:00 (163 ДТП, 48% от общего количества), что обуславливается возвращением детей домой из кружков и секций, а также их массовым нахождением на улице с целью прогулок в большинстве случаев без сопровождения родителей (законных представителей) именно в этот временной отрезок.

Распределение ДТП по дням недели

День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	43	1	42
Вторник	47	1	50
Среда	29	1	32
Четверг	45	3	44
Пятница	44	2	48
Суббота	66	5	71
Воскресенье	66	4	67
ВСЕГО:	340	17	354

Как видно из диаграммы, наибольшее количество ДТП регистрируется в выходные дни (132 ДТП, 39%).

Данный факт объясняется массовым въездом и возвратом граждан из других регионов в Московскую область, а соответственно значительным увеличением количества детей, пребывающих на улично-дорожной сети.



Выводы по результатам анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма.

1. Практически половина (155 ДТП, 46%) от общего количества случаев детского дорожно-транспортного травматизма связана с наездами на несовершеннолетних пешеходов. Именно с данной категорией юных участников дорожного движения отмечен наибольший рост числа ДТП с летальными исходами по сравнению с показателями аналогичного периода прошлого года (6 ДТП, 6 погибших, +500%). Более трети наездов на детей случаются в зоне нерегулируемых (или значительно реже регулируемых) пешеходных переходов. Схожая ситуация наблюдается и во внутривортовых территориях, где произошло 26% от общего количества наездов, в том числе два случая, приведшие к гибели несовершеннолетних. Всего на указанных локациях зарегистрировано 63% всех дорожных происшествий с участием детей-пешеходов. По-прежнему на низком уровне остается дорожно-транспортная дисциплина юных пешеходов касательно ношения на верхней одежде световозвращающих элементов.

2. Второй по численности категорией юных участников дорожного движения, пострадавших в дорожных авариях, стали несовершеннолетние пассажиры в основном легковых автомобилей. Несмотря на снижение числа ДТП с данной категорией в сравнении с прошлым годом (-10%), в них погибли 6 несовершеннолетних. Основными причинами, приведшими к возникновению 100 (84%) дорожных аварий с участием детей-пассажиров, стали нарушения правил дорожного движения, связанные с неправильным выбором скорости (44), выездами на встречную полосу (18), несоблюдением очередности проезда (21) и неправильным выбором дистанции (17). В 18% случаях зафиксированы нарушения правил перевозки детей в автомобилях.

3. Несмотря на то, что с участием несовершеннолетних велосипедистов и водителей мототранспортных средств зарегистрировано наименьшее число дорожно-транспортных происшествий, тяжесть их последствий составила 7%, что выше аналогичных показателей среди случаев ДДТТ с несовершеннолетними пешеходами и пассажирами транспортных средств. Кроме того, количество таких ДТП по сравнению с аналогичными показателями прошлого года выросло на 47%, что больше прироста ДТП с участием детей-пешеходов почти в семь раз. Подавляющее большинство ДТП (70%) с несовершеннолетними водителями приходится на юных велосипедистов.

4. 39% случаев детского дорожно-транспортного травматизма происходят в выходные дни. Данная тенденция характерна для всех категорий юных участников дорожного движения, попавших в дорожно-транспортные происшествия.